



GETTY IMAGES

¿Reorganizará el orden mundial el cese al fuego en Irán?

- Richard Palmer
- [9/4/2026](#)

Irán quiere cobrar unos 2 millones de dólares por cada petrolero que transite por el estrecho de Ormuz. Tal tasa supondría una pequeña diferencia al llenar el tanque de gasolina. Pero sería una enorme ganancia para Irán, una revolución en el orden mundial y garantizaría otra guerra.

- En estos momentos, Irán aplica un sistema informal que permite a los gobiernos favorecidos pagar para que sus barcos transiten por el estrecho. Como parte de las negociaciones de paz, Irán insiste en que se formalice este acuerdo, alegando que necesita el dinero para reconstruirse tras la guerra.
- “Este sistema —informal e ilegal por ahora— representa la mayor victoria de Irán en la guerra contra Estados Unidos”, decía el *Telegraph*.

Hugo Dixon, de Reuters, estima que ese peaje podría reportar a Irán 500.000 millones de dólares en los próximos cinco años. Eso es más que toda la producción de la economía iraní en el transcurso de un año.

- El gasto del gobierno iraní en 2024 fue de 56.400 millones de dólares. Añada 100.000 millones de dólares al año en tasas de tránsito e Irán podría triplicar sus ingresos de la noche a la mañana.

Semillas de la próxima guerra: “Incluso una fracción de esa suma impulsaría a la nación chiíta hacia el dominio regional”, escribió el *Telegraph*. “Permitiría a la Guardia Revolucionaria Islámica reconstruir, muchas veces, su obliterado ejército”.

- Ellen R. Wald, del Global Energy Center del Atlantic Council, dijo que “Arabia Saudí y los Emiratos Árabes Unidos y otros países del Golfo no pueden soportarlo” y “tendrían que construir un ejército y luchar”.

¿Podrían seguirle más países? Si se permite, muchos más países podrían establecer sus propias cabinas de peaje.

- Parece poco probable que Gran Bretaña cobre a la navegación por utilizar el canal de la Mancha o el estrecho de Gibraltar. Pero, ¿podría China utilizar sus islas artificiales para empezar a cobrar a los barcos que atravesasen el mar de China Meridional? Esto cubriría alrededor de un tercio de todo el comercio marítimo. ¿Podrían los huíes insistir en un peaje por utilizar el mar Rojo? Eso sería otro 15%.

El panorama general: la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar dice que los países que bordean un punto de estrangulamiento natural no pueden restringir el paso de esta manera. Los canales son diferentes: cuesta dinero construirlos y explotarlos, por lo que se permiten los peajes.

Este es un principio fundamental del orden de posguerra. El dólar estadounidense domina la economía mundial, lo que permite a EE UU pedir dinero prestado con facilidad. EE UU domina militarmente el mundo. Otras naciones lo toleran porque el dominio financiero y económico de EE UU sirve para mantener el mar abierto y el comercio seguro para todos.

- Si EE UU tolera un peaje iraní en uno de los puntos de estrangulamiento petrolífero más vitales, socavarán los cimientos del dominio de EE UU.

El dominio de Gran Bretaña y luego de EE UU de estos pasos navales, o puntos de estrangulamiento, fue específicamente profetizado.

- En Génesis 22:16-18, Dios le dijo a Abraham que multiplicaría su descendencia “como las estrellas del cielo y como la arena que está a la orilla del mar”. Esta descendencia, dijo, “poseerá las puertas de sus enemigos”.
- A Rebeca, la nuera de Abraham, se le dijo: “sé madre de millares de millares, y posean tus descendientes la puerta de sus enemigos” (Génesis 24:60). En el contexto de “millares de millares” de personas, ¿a qué podría estar refiriéndose la Biblia? ¿Qué puertas afectan a millones de personas? ¿Qué es lo más parecido a una puerta que tienen las relaciones internacionales?

Debe referirse a las puertas marítimas.

- Gran Bretaña y EE UU utilizaron su dominio de estas puertas para asegurar el comercio mundial y conducir al planeta a su periodo más próspero de la historia.

Pero la Biblia también profetiza que Gran Bretaña y EE UU *perderán* estas puertas. En Deuteronomio 28:52, Dios dice a los receptores de estas bendiciones que si se niegan a obedecerle, serán asediados en “todas tus [puertas]”. Las puertas que una vez poseyeron serán cerradas de golpe.

Estamos entrando en este tiempo. El cese al fuego podría hacer que las puertas marítimas lleguen a ser de nuevo un asunto importante.