



Nepal cae en la trampa diplomática de la deuda china

- Peter van Halteren
- [18/10/2023](#)

La construcción del aeropuerto de Nepal en Pokhara supondrá para la nación una carga abrumadora de deuda con los prestamistas chinos durante años, según informó el *New York Times* el 16 de octubre. El costoso aeropuerto fue "una victoria diplomática" para China y "un lastre económico" para Nepal, decía el informe.

La investigación del *New York Times* descubrió que la empresa chinacmc Engineering Ltd., el principal contratista que construye el aeropuerto, "dictó repetidamente las condiciones comerciales para maximizar los beneficios y proteger sus intereses, mientras dismantelaba la supervisión nepalí de su trabajo". Esto dejó a Nepal con un aeropuerto excesivamente caro y sin los pasajeros necesarios para pagar a los acreedores chinos.

A new airport in Pokhara, Nepal, built largely by Chinese companies and financed by Beijing, was a diplomatic victory for China and a windfall for its state-owned firms. For Nepal, it saddled the country with debt to Chinese creditors for years to come. <https://t.co/gqDNApE6hj>

— The New York Times (@nytimes) [October 16, 2023](#)

Banderas rojas: Murari Gautam fue uno de los ingenieros que ayudaron al gobierno de Nepal a evaluar los progresos después de que comenzara la construcción en 2017. Gautam dijo que el trabajo de camc Engineering no cumplía las normas internacionales.

- La empresa no comprobó la densidad del suelo de la pista de aterrizaje de 2.500 metros del aeropuerto.
- La empresa no tuvo en cuenta los datos históricos de precipitaciones ni la topografía inclinada de Pokhara, lo que supone un riesgo de inundación para el aeropuerto.
- La empresa camc Engineering hizo repetidamente este tipo de recortes para maximizar sus ganancias.

No hubo "ningún tipo de supervisión" por parte de Nepal, dijo Gautam, lo que permitió al contratista chino duplicar el precio.

La Franja y la Ruta: después de la construcción del aeropuerto, Pekín dijo que formaba parte de la Iniciativa de la Franja y la Ruta (por sus siglas en inglés). Labri es el plan del secretario general chino, Xi Jinping, para que el mundo dependa económicamente más de China mediante la construcción de infraestructuras valoradas en billones de dólares.

Cuando se inauguró el aeropuerto de Pokhara el 1 de enero, la embajada china lo declaró "el proyecto insignia" de la cooperación entre China y Nepal en materia de **lari**. Sin embargo, Nepal lucha ahora por generar ingresos suficientes para pagar sus préstamos.

Tiempos de los gentiles: Pekín ya ha utilizado antes su Iniciativa de la Franja y la Ruta para enredar a los países asiáticos en sus trampas de deuda: es vital observar esta tendencia porque la Biblia nos habla de una época llamada "los tiempos de los gentiles" (Lucas 21:24). Espere que China, como una de las naciones gentiles más poderosas, continúe utilizando la Iniciativa de la Franja y la Ruta y otras medidas para expandir su poder en Asia y más allá.

Más información: lea ["El ascenso de China como superpotencia"](#).