



Getty Images, Kassandra Verbout/la trompeta

La nueva carrera por la cima del mundo

- Jeremiah Jacques
- [13/8/2026](#)

Un buque portacontenedores de 35.000 toneladas zarpará mañana del puerto chino de Ningbó rumbo a Gran Bretaña por una ruta que redibuja el mapa marítimo mundial. En lugar de dirigirse al sur y atravesar el canal de Suez, navegará hacia el norte, bordeando el extremo septentrional de Rusia y cruzando el círculo polar ártico.

Durante siglos, el Ártico estuvo en gran medida al margen de las rivalidades geopolíticas que han moldeado otras regiones del mundo. Pero, a medida que el hielo retrocede y la tecnología avanza, la región se vuelve cada vez más accesible y cada vez más disputada.

- El océano Ártico es una prioridad estratégica creciente para las ocho naciones que lo bordean: Canadá, Dinamarca (a través de Groenlandia), Finlandia, Islandia, Noruega, Rusia, Suecia y Estados Unidos.
- El territorio de China se detiene a unas 900 millas del círculo polar ártico, pero se autodenomina un “Estado casi ártico” con reclamaciones e intereses en la región.

De hecho, ninguna nación ha buscado la dominación en el Ártico de forma más agresiva que China, junto con Rusia.

Navegando juntos: el buque que sale de China mañana debe navegar entre los témpanos árticos, pero rompehielos rusos de propulsión nuclear lo acompañarán con este fin, reabriendo la ruta si las aguas comienzan a congelarse.

- Se espera que el barco llegue a Felixstowe, Gran Bretaña, en tres semanas.
- Eso es aproximadamente 15 días más rápido que la ruta habitual a través del canal de Suez.
- Si las compañías navieras logran utilizar esta ruta de forma habitual, ahorrarán enormes sumas en costos operativos y completarán más envíos con la misma cantidad de recursos.
- Debido a la reciente agitación en Oriente Medio, la mayoría de las líneas de contenedores han evitado el Suez para tomar una ruta aún más larga alrededor del sur de África. Esto añade hasta 15 días al viaje, lo que hace que la alternativa ártica sea aproximadamente 30 días más eficiente.

El viaje en sí no es inédito: repite una prueba realizada el año pasado. Lo novedoso del viaje de mañana es que quiere inaugurar oficialmente el primer servicio regular de contenedores a través del Paso del Noreste, un importante atajo marítimo mundial entre Asia y Europa.

Potencial sin explotar: además del inmenso valor de una ruta marítima más rápida, el Ártico alberga una abundancia de

recursos naturales.

- Según el Servicio Geológico de EE UU, la región contiene unos 90.000 millones de barriles de petróleo sin explotar, el 30% del gas natural convencional sin explotar del mundo y vastos yacimientos de minerales.

Rusia y, en particular, China, cuya vasta economía exige cada vez más recursos, están ansiosas por asegurar el acceso a estas rutas marítimas y a esta riqueza.

Perspectiva profética: la profecía bíblica advierte sobre una inmensa alianza asiática, liderada por Rusia y China, que pronto se asociará con naciones europeas y dominará el comercio mundial en detrimento directo y graves de EE UU.