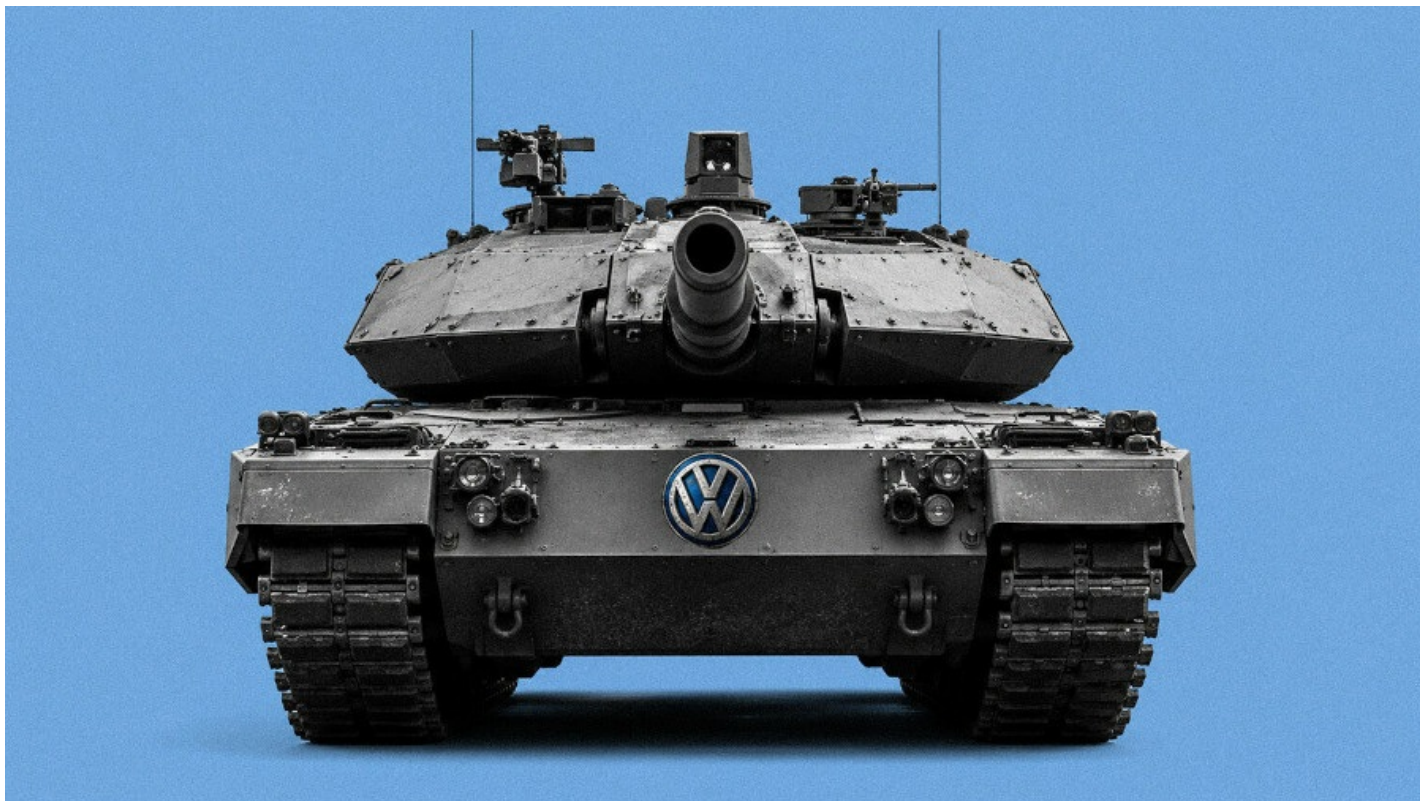




Kassandra Verbout/la trompeta

La ambición de VW en el ámbito de la fabricación militar

- Adam Jones
- [27/8/2026](#)

Volkswagen, el mayor fabricante de automóviles de Europa, tiene “un plan de rescate secreto” para mantener abierta su fábrica en Emden, Alemania, cambiando la producción de vehículos civiles a camiones militares y drones, informó Bild el martes con base en información de círculos corporativos.

- Esta noticia surge después de que el director ejecutivo Oliver Blume anunciara a los empleados esta semana que la empresa podría cerrar algunas de sus fábricas y recortar 50.000 empleos más de los 50.000 que ha dicho que recortará para 2030.
- El domingo, Blume calificó la situación de la empresa como “más que crítica”.

Este plan de fabricar vehículos militares es una señal de advertencia de que Alemania se está equipando para repetir su violento pasado.

Volkswagen atraviesa dificultades debido a la competencia de China y a los aranceles de la administración Trump.

- Las ventas de automóviles en el primer trimestre de este año fueron un 4% inferiores a las del mismo trimestre del año pasado, con una caída de aproximadamente 80.000 automóviles.

Volkswagen ha estado considerando este giro desde hace algún tiempo:

- En marzo, según los informes, la firma valorada en 43.000 millones de dólares estaba en conversaciones para fabricar componentes del sistema de misiles Cúpula de Hierro de Israel en su fábrica de Osnabrück.
- Blume dijo a principios de este año que, si VW cambia a la producción militar, pondrá su “enfoque en el transporte militar”, lo cual está más estrechamente relacionado con la “competencia central” de Volkswagen.

Tal giro tendría sentido financieramente. La fabricación militar es uno de los pocos sectores en auge en Alemania, debido al drástico aumento del gasto militar del gobierno para estar listo para la guerra en 2029.

Sin embargo, existe una razón más profunda y oscura para dar un giro hacia el material militar: también tendría sentido históricamente.

- Volkswagen fue fundada por el Frente Alemán del Trabajo, parte del Partido Nazi bajo Adolfo Hitler. Después de producir aproximadamente 150 automóviles civiles, la firma convirtió rápidamente su “competencia central” a la producción militar no sólo de decenas de miles de vehículos sino también de armamento, incluyendo la bomba voladora

V1.

- Esta maquinaria de guerra se produjo utilizando trabajo forzado para que Alemania pudiera cumplir sus ambiciones imperialistas.
- Es una de varias grandes empresas industriales alemanas, como Rheinmetall, que cambiaron a la producción militar antes de la Segunda Guerra Mundial.

Los industriales alemanes, incluyendo a los líderes de Volkswagen, se reunieron en 1944, cuando quedó claro que Alemania perdería la guerra, para [planear el resurgimiento del Reich](#) generaciones después. El posible alejamiento de Volkswagen de la producción civil es una señal de que esos planes para revivir el Reich están avanzando.