



El acuerdo alemán-chino para construir un puerto marítimo alarma a Occidente

- Josue Michels
- [16/5/2023](#)

A pesar de la fuerte oposición del gobierno alemán, Alemania entregará al gigante marítimo cosco, propiedad del gobierno chino, una participación del 24,99% en el mayor puerto de Alemania (y el tercero de Europa): Hamburgo. Aunque Alemania afirma estar distanciándose económicamente de China, lo cierto es lo contrario.

Una participación peligrosa: el año pasado, China esperaba conseguir una participación del 35% en el puerto, lo que le daría más influencia en el proceso de toma de decisiones. Aunque el 24,99% no lo permite, sigue dando a China acceso a la infraestructura occidental y una puerta abierta a un mayor control en el futuro. Ya cerca de un tercio de todos los contenedores que pasan por el puerto proceden o se dirigen a China.

PT

Pero existen otras preocupaciones. El general retirado de Estados Unidos Ben Hodges declaró a Reuters en noviembre que esto supone un riesgo para la seguridad a la hora de proporcionar ayuda militar a Europa del Este, por ejemplo.

Bremerhaven y Hamburgo son en realidad los puertos marítimos más importantes de los que depende la alianza, por el equipo militar, no sólo por la carga comercial. [La decisión de Berlín causó] mucha ansiedad (...) porque una vez que están allí, están dentro del ecosistema del puerto (...) y por lo tanto saber que los chinos pueden ser capaces de influir o interrumpir las actividades en la infraestructura crítica de transporte, eso es un problema.

—Ben Hodges

Desafiando a la oposición: los socialdemócratas del canciller alemán Olaf Scholz ignoraron la oposición de sus socios de coalición y las preocupaciones de la Unión Europea y EE UU. El acuerdo nos recuerda al gasoducto Nord Stream de Alemania con Rusia, que se enfrentó a una oposición similar y resultó desastroso. El legislador del partido de los Verdes Felix Banaszak declaró a *Handelsblatt* que se trata de la promoción de "una política económica exterior que no ha aprendido nada de los errores fatales en el trato con Rusia".

Es una decisión en contra de la valoración de los servicios de inteligencia y de los ministerios pertinentes, en contra de la estrategia europea sobre China y en contra de los aliados que citan el comportamiento cada vez más agresivo de China como la mayor amenaza.

—Roderich Kiesewetter, miembro del Bundestag alemán

Además, una de las terminales de Hamburgo debería haber sido considerada "infraestructura crítica" y, por lo tanto, el acuerdo debería haber sido examinado más de cerca. La oposición, al parecer, no reconoció esto a tiempo. El legislador democristiano de política exterior Norbert Röttgen declaró a *Politico*:

En la forma de manejar este caso hay una incompetencia increíble. Muchos sugieren que varios ministerios implicados han cometido errores evidentes.

[El acuerdo con cosco] fue un acto administrativo ilegal porque se basaba en una clasificación incorrecta de la terminal portuaria. Y [el vicepresidente Robert Habeck] se está dejando engañar si acepta que se requiere algún tipo de quórum para anular un acto administrativo ilegal.

China y Alemania están unidas: la Biblia revela que debemos observar de cerca la alianza de Alemania y China. Isaías 23 revela que ambos formarán una estrecha alianza comercial en detrimento de EE UU. Nuestro artículo "[Abrazándose a China](#)" explica lo que estamos viendo desenvolverse ante nuestros ojos.